

# **Programmabegroting Gemeente Ouder-Amstel 2022-2025**

**16-11-2021**



## **Groen**

### **Stand van zaken**

Groen is een onderscheidende kwaliteit binnen Ouder-Amstel. Voor 2022 staat het actualiseren van het beheerplan groen ingepland. Hierbij worden ook de budgetten voor dagelijks en planmatig onderhoud geactualiseerd. Dit betekent naar verwachting een structurele verhoging van het benodigde budget om te kunnen voldoen aan het vastgestelde onderhoudsniveau B (Basis).

Bij grootschalige projecten, waar veel bomen gekapt worden, is soms geen ruimte om binnen de gemeente de bomen te compenseren. Volgens de Bomenverordening kan er dan voor gekozen worden om de boomwaarde te storten in het bomencompensatiefonds. Voor die gelden worden nieuwe toekomstige plantlocaties of alternatieve groenprojecten binnen de gemeente gezocht.

### **Programma 2022**

Er wordt een Effect gestuurd Beheerplan Groen opgesteld. Dit beheerplan biedt handvatten en kaders voor een doelmatig en effectgestuurd beheer voor nieuwe en bestaande groenvoorzieningen in Ouder Amstel. De richtlijnen uit de IBOR worden uitgewerkt naar concrete doelen en beheermaatregelen. Ook worden in dit beheerplan de kosten die deze maatregelen met zich mee brengen beschreven. In het beheerplan wordt ook aandacht besteed aan honden en overlastgevende soorten en hoe daarmee omgegaan dient te worden.

## **3.7.4 Wegen**

### **Stand van zaken**

In 2019 is het wegenbeheerplan vastgesteld door de raad. De planning voor planmatig onderhoud wordt jaarlijks bijgesteld aan de hand van inspecties. Om het dagelijks onderhoud goed uit te kunnen voeren is structureel extra budget vrijgemaakt.

### **Programma 2022**

In 2022 worden de wegen en fiets/wandelpaden conform het 'Wegenbeheerplan 2019-2028' in uitvoering gebracht.

### **Groot onderhoud Rijksstraatweg en Koninginnenbuurt**

Het rijcomfort en het onderhoud van het fietspad aan de Rijksstraatweg en de fietsveiligheid op deze regionale fietsroute wordt verbeterd. Daarnaast wordt ook de rijbaan (het geasfalteerde gedeelte) en de riolering aangepakt om deze straat toekomstbestendig te maken.

In de Koninginnenbuurt is de openbare ruimte ernstig verzakt, de verharding versleten en ligt er een verouderd rioolstelsel. Daarom is besloten deze wijk integraal op te knappen met groot onderhoud om de woonwijk toekomstbestendig te maken. Naast het ophogen van de gehele buitenruimte (wegen en bermen en plantsoenen) wordt er ook een nieuw rioolstelsel aangelegd. De uitvoering wordt gefaseerd over twee jaar.

De beide ontwerpen zijn in het najaar van 2020 aan de bewoners gepresenteerd. Na een periode van inspraak is het ontwerp van de Rijksstraatweg in december 2020 en het ontwerp van de Koninginnenbuurt in begin 2021 door het college vastgesteld.

Er is afstemming met het waterschap en de nutsbedrijven. De beheerder van de elektriciteitskabel (Liander) heeft ervoor gekozen om de capaciteit van het elektriciteitsnet te vergroten. Deze werkzaamheden worden in nauw overleg met de gemeente afgestemd.

De belangrijkste thema's vanuit het IBOR zijn: klimaatadaptatie, biodiversiteit, verkeersveiligheid. Het rioolstelsel en de inrichting van de straat wordt klimaatbestendig en bij de beplanting is extra aandacht voor biodiversiteit. Het is gelukt om in het groenontwerp van de Rijksstraatweg extra bomen op te nemen en bij de Koninginnenbuurt komen extra plant- en boomvakken. Zowel voor de Koninginnenbuurt als bij de Rijksstraatweg wordt er een systeem aangebracht waarbij het regenwater apart wordt ingezameld en wordt afgevoerd naar de bodem en naar de omliggende watergangen. Hierbij wordt in droge perioden droogte voorkomen.

De Vervoerregio Amsterdam en het Rijk leveren voor beide projecten een financiële bijdrage. Voor het project Rijksstraatweg komt er ook een eenmalige bijdrage voor de fietspaden vanuit de gemeente Amsterdam. De communicatie verloopt zowel schriftelijk als via een projectpagina op de website van de gemeente waar alle informatie te vinden is over de aanleiding, de doelstellingen, de reeds genomen stappen en het vervolgtraject. De start uitvoering van beide projecten staat voorsnog in het najaar gepland.

### **Hogereinde Noord**

Het Hogereinde Noord is in het wegen beheerplan opgenomen en zal door middel van participatie met de bewoners in 2021 worden voorbereid. Daar waar mogelijk worden de wensen van de bewoners meegenomen en het Hogereinde Noord in 2022 opnieuw worden ingericht.

### **Dijkverbeteringsplannen Waternet**

In samenwerking met Waternet is begonnen met de voorbereiding van het dijkverbeteringsplan van Waternet. Hierbij worden de dijken van de Binnenweg, de Ronde hoep West, Waver en Rond hoep Oost getoetst op stabiliteit en hoogte. Daar waar de dijk te laag zal zijn moet deze worden opgehoogd. Dit betekent dat de weg op dat deel vervangen zal worden. Voor de Binnenweg is de scope nu al bekend en eind 2021 is de scope van de gehele Ronde hoep bekend en worden deze verder uitgewerkt voor de uitvoering.

## **3.7.5 Civiele kunstwerken (bruggen, beschoeiing tunnels en viaducten)**

### **Stand van zaken**

In 2019 is het effectgestuurd beheerplan Civiele Kunstwerken 2019-2028 vastgesteld. Het planmatig onderhoud wordt uitgevoerd conform het beheerplan.

### **Programma 2022**

In 2018 is het gehele areaal opnieuw geïnventariseerd en geïnspecteerd. Aan de hand hiervan wordt in 2022 de meerjarenplanning uitgevoerd. Dit jaar wordt er vooral groot onderhoud gepleegd aan de Jan Benningbrug. Daarnaast wordt er gestart met de 2<sup>e</sup> fase van het herstellen van de beschoeiing en de verbindingsbruggen op het terrein van ATV Natuurgenot.